

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje  
územní odbor Opava  
dopravní inspektorát Opava  
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-47925-2/ČJ-2026-070606-01

Opava 19. února 2026  
Počet stran: 3

Krajský úřad  
Moravskoslezský kraj  
Odbor dopravy  
28. října 117  
702 18 Ostrava

**Projednáni přechodné úpravy provozu a objížd'ky - s t a n o v i s k o:**

K č.j.: MSK 28061/2026

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci "**SILESIA bike marathon 2026**" vydává následující

**s t a n o v i s k o.**

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava **souhlasí** dle ustanovení § 24 odst. 2, písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem.

Bylo předloženo:

- žádost příslušného SSÚ;
- původní žádost žadatele,
- PDZ-1 až PDZ-3;
- DETAIL A a DETAIL B;

Z doloženého materiálu je zřejmé, že ve věci bude dotčeno více SSÚ. Vzhledem k nutnosti komplexního vyhodnocení situace z hlediska chráněného zájmu bude vydáno shodné stanovisko. Doposud bylo vydáno stanovisko č. j. KRPT-34834-2/ČJ-2026-070606-01 ze dne 10.2.2026 ke správnímu řízení silničního správního úřadu Magistrátu města Opavy odboru dopravy č. j. MMOP 22955/2026.

.

**Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:**

- budou odstraněny zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu uvedené níže;

Zjištěné vady projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu.

ad PDZ-3)

- nebyly zjištěny vady bezprostředně ohrožující BESIP.

ad PDZ-2)

- textová část na SDZ č. IP 22 ul. Bílovecká a Hlavní "sil. II/461 směr Olomouc...uzavřena" je nutné upravit v návaznosti na realitu. Dle známých faktů se již jedná o silnici I/57 (v mapách již takto označena);

ad PDZ-1)

- upozorňujeme na skutečnost, že zejména v detailu č. 1 absentuje zcela zákres stávající stanovené přechodné úpravy provozu související se stavbou Jižního obchvatu, která musí být v uceleném systému s úpravou navrhovanou v souvislosti se závodem. Zejména pak není přípustné, aby bylo před OK několik tabulí č. IS 11c, které jsou již nyní z místní znalosti osazené, a na každé byl vyobrazen jiný symbol DZ atd. Rovněž je nutné vytvořit ucelený systém v rámci vyznačených objížděk a s nimi souvisejících tabulí č. IS 11b, c. Značení před OK se zvýšenou nehodovostí musí být jasné, stručné, výstižné a tvořit ucelený systém.

ad DETAIL A)

- postupné snížení nejvyšší dovolené rychlosti nebude v rozporu s pravidly uvedenými v čl. 9.2.3.21 TP 65 resp. je možné využít principu standardizovaného schématu C/6 TP 66 (vzdálenosti značek, sled značek apod.), které je možné upravit právě pro potřeby závodu. Ve směru z extravilánu i z intravilánu obce bude nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h začínat min. 50m před místem, kde vyjíždí cyklisté ze silnice I/57 resp. vjíždí cyklisté na silnici I/57. Tzn., že celý úsek jízdy cyklistů po silnici I/57 bude platit nejvyšší dovolená rychlost 30km/h - avizováno v grafické části;

- značka "začátek a konec obce" je ve vyhl. č. 294/2015 Sb., pod číslem IZ 4a, b. Značka IS 12a, b neexistuje;

ad DETAIL B)

- nebylo zjištěno vad bezprostředně ohrožujících BESIP;

Obecně musí být vždy dodrženo

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,

- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,

- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,

- v době, kdy značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

**Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Dále projednáváme navrženou objízdnu trasu ve smyslu ustanovení § 24 odst. 2 z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Dopravní inspektorát Opava se seznámil s předloženým projektem a **souhlasí** s návrhem při garanci odstranění níže zjištěných vad a akceptaci připomínek.

- objízdna trasa bude řádně vyznačená dle situace projednané s PČR DI Opava vč. doplňujících podmínek a stanovené příslušným silničním správním úřadem, kdy musí svým charakterem (např. konstrukčně, stavebně, omezeními) odpovídat všem uvažovaným vozidlům v uzavřeném úseku,
- jakmile pominou důvody uzavírky, bude objízdna trasa ihned zrušena.

**Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh objízdny trasy odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Zpracoval:  
por. Ing. Petr Varčok  
komisař  
974 737 257  
krpt.podatelna@policie.gov.cz

npor. Ing. Petr Görlich  
vedoucí DI